



ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR AANVOER VAN BOUWPUIN OP DE BREEKWERF TE EERNEGEM

1. Ligging van de stortplaats / breekwerf

Naam / adres : DeVa Recycling bv, Oostendesteenweg 199, 8480 Eernegem

Tel : 059/ 44 15 80

Fax : 059/ 44 15 81

Email : info@devarecycling.be

2. Toegankelijkheid

De breekwerf is geopend/toegankelijk op werkdagen van 08.00 u tot 16.30 u.

De breekwerf is alleen toegankelijk voor het personeel van de vergunninghouder DeVa Recycling bv, de bevoegde ambtenaren van gemeente, OVAM en Gewest, de controle-instellingen en de vervoerders (klanten) die puin aanvoeren of gebroken puingranulaten afhalen, mits verkregen toestemming.

3. Procedure

a) De vervoerder (klant) meldt zich aan bij de receptie (bureel) en geeft minstens volgende gegevens door aan de vergunninghouder (weegbrugbediende) :

- nummerplaat vervoermiddel
- naam en adres vervoerder
- naam en adres klant
- herkomst van het puin (eenduidige bepaling door volledig adres)
- aard van het puin in de zin van dit acceptatiereglement
- identificatieformulier voor niet-gevaarlijke afvalstoffen conform VLAREMA artikel 6.1.1.2 (uitzondering : particulier met vracht van max. 5 ton)

De vervoerder (klant) dient alle nodige inlichtingen te verschaffen zodat de vergunninghouder kan bepalen of het aangevoerde puin kan aanvaard worden als LMRP (Laag Milieu Risico Profiel puin) dan wel als HMRP (Hoog Milieu Risico Profiel puin), in overeenstemming met het OVAM-Eenheidsreglement.

Bij aanvoer van LMRP (Laag Milieu Risico Profiel puin) dienen volgende gegevens worden verstrekt:

- puin van sorteerinrichtingen : registratienummer KBS (kwaliteitsborgingsstelsel conform bijlage 3 van het OVAM-Eenheidsreglement) van de sorteerinrichting zoals gekend bij de keuringsinstelling van de sorteerinrichting
- puin van selectief slopen, ontmantelen en renoveren van gebouwen, infrastructuurwerken : referentienummer van de verwerkingstoelating van een erkende sloopbeheerorganisatie
- puin van productieafval (betonindustrie, baksteenindustrie, ...) : referentie van de overeenkomst tussen de producent van het productieafval en de breker
- puin van niet-verontreinigde natuursteenbewerking (kasseistenen, arduinstenen, boordstenen, zerken, ...) : referentie van de overeenkomst tussen de producent van het puin en de breker
- stenen bekomen na afzeving van bodemmaterialen die voldoet aan de waarden voor het gebruik van bodemmaterialen als bouwkundig bodemgebruik of in vormvast product (VLAREBO bijlage VI en VII) : referentie van de verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie of erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie
- gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsstelsel met externe certificatie conform het VLAREMA. De afleveringsbon van het reinigingscentrum toont aan dat het puin voldoet aan de eisen van het VLAREMA art. 2.3.2.1.

Puin dat niet in overeenstemming met bovenstaande voorwaarden wordt aangeleverd zal beschouwd worden als HMRP (Hoog Milieu Risico Profiel puin).

Vallen altijd onder HMRP (Hoog Milieu Risico Profiel puin) :



- puin van niet-selectieve sloop van gebouwen of infrastructuurwerken, zonder verwerkingstoelating van een sloopbeheerorganisatie
- puin van containerparken
- puin van particulieren met een vracht van max. 5 ton
- stenen bekomen bij het uitzeven van bodemmateriële die niet voldoen aan het VLAREBO of waarvoor geen verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie of erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie of een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie beschikbaar is.

Alle puinstromen dienen steeds apart aangeleverd te worden.

- b) De vervoerder (klant) rijdt naar de weegbrug voor weging van de aangevoerde lading (= 1^{ste} weging).
- c) De vervoerder (klant) rijdt naar de breekwerf en meldt zich bij de koerverantwoordelijke of zijn plaatsvervanger die een eerste visuele controle op het puin zal uitvoeren (samenstelling en onzuiverheden) en de juiste stortplaats zal aanwijzen. Bij aanvoer van asfaltpuin wordt een PAK-spraytest uitgevoerd op de lading. Oplichtende vlekken (UV-lamp) tonen de aanwezigheid van PAK's en dus van teer aan. In dit geval zal de lading geweigerd worden.
- d) De vervoerder (klant) rijdt opnieuw naar de weegbrug voor weging van de lege vrachtwagen (= 2^{de} weging).
- e) De vervoerder (klant) haalt bij de receptie (bureel) de weegbon op, die de volgende gegevens bevat :
 - bonnummer
 - naam en adres van de vergunninghouder
 - datum en uur van aanvoer
 - naam en adres van de klant en vervoerder
 - nummerplaat van het vervoermiddel
 - aard van het puin als vermeld in hfdst 4a.
 - herkomst (eenduidige bepaling door volledig adres en onderverdeling per puinstroom zoals onder a) opgesomd)
 - bij acceptatie van puin als LMRP : afhankelijk van de herkomst een verwijzing naar de referentie zoals onder a) opgesomd
 - tarra, bruto en nettoweging
 - verklaring dat de materialen geen gevaarlijke noch toxische afvalstoffen bevatten
 - handtekening (en naam) van de chauffeur/vervoerder (klant) en de verantwoordelijke van de vergunninghouder

Opmerking:

Vervoerders (klanten) die beschikken over een geldige badge voor automatische weging kunnen eventueel de 2^{de} weging overslaan mits ze wegen met deze badge. In dit geval wordt de weegbon afgedrukt in de weegcabine aan de weegbrug. De weegbon - door de vervoerder (klant) ondertekend - wordt afgegeven aan de koerverantwoordelijke of zijn plaatsvervanger.

DeVa Recycling bv heeft het recht de toegang tot de breekwerf te ontzeggen aan de vervoerders die zich niet houden aan de voorgeschreven procedure.

4a. Materialen die aanvaard worden

- zuiver (on)gewapend betonpuin (EURAL-CODE 17 01 01)
- zuiver metselwerkpuin (EURAL-CODE 17 01 02)
- zuiver mengpuin (EURAL-CODE 17 01 07)
- zuiver niet-teerhoudend asfaltpuin of freesafalt (EURAL-CODE 17 03 02) (bij gebruik van de PAK-spraytest treedt geen gele verkleuring op)



4b. Materialen die NIET aanvaard worden

- teerhoudend asfaltpuin of freesasfalt (bij gebruik van de PAK-spraytest treedt een gele verkleuring op)
- puin van ongekende, verdachte oorsprong
- puin van brand
- puin van saneringen
- puin van verplichte, gedwongen afvoer
- puin van landfill mining
- zeefzand afkomstig van het afzeven van puin van sorteerinrichtingen (sorteerzeefzand)
- sorteerzeefpuin en puin van sorteerinrichtingen die niet over een KBS (kwaliteitsborgingsysteem) beschikken overeenkomstig bijlage 3 van het OVAM-Eenheidsreglement
- gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met KBS (kwaliteitsborgingsysteem) met externe certificatie conform het VLAREMA waarbij d.m.v. een afleveringsbon niet kan aangetoond worden dat het puin voldoet aan de eisen van art. 2.3.2.1 van het VLAREMA
- grond
- asbestcementbuizen en - platen en alle andere puin waar asbestvezels aan of in verwerkt zijn (asbestverdacht materiaal)
- asbestvrije vezelcementmaterialen
- spoorwegballast
- cellenbeton (gyproc, siporex, ytong)
- vliegassen en bodemassen van verbrandingsinstallaties
- gips- of met gipsafval verontreinigd sloopafval
- metaalslakken, non-ferroslakken, keramiek en porselein
- slakken die afkomstig zijn van afvalverbrandingsinstallaties
- puin of grond afkomstig van benzinstations, fabrieken of gebouwen verontreinigd of besmet met chemische stoffen t.g.v. de procesvoering of calamiteiten, ...
- natte brij of modderachtige producten
- puin dat visueel of organoleptisch verontreinigd is met asbest, teer, gevaarlijke afvalstoffen
- alle andere materialen waarvoor er volgens het VLAREMA een grondstofverklaring wordt vereist
- niet gescheiden aanvoer van onder 4a. opgesomd puin
- onder 4a. opgesomd puin dat aanzienlijke hoeveelheden onzuiverheden bevat overeenkomstig hoofdstuk 5 van dit acceptatiereglement.

5. Onzuiverheden

De aangevoerde materialen mogen geen onzuiverheden / voor het milieu schadelijke stoffen bevatten. De aangeboden vracht zal onderworpen worden aan een visuele controle en een controle op geur. Bij de minste twijfel zal de vervoerder (klant) met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van onzuiverheden / schadelijke stoffen, zoniet zal de vracht geweigerd worden.

Worden als onzuiverheden / schadelijke stoffen beschouwd :

- alle onder 4b. opgesomde materialen
- sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting
- isolatiematerialen
- roofing
- cokes
- vuurvaste stenen
- organische materialen (hout, plantenresten, ...)
- niet-steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, glas, ...)



- zand(grond)
- ...

Indien bij het afkippen van het puin blijkt dat er zich toch onzuiverheden / schadelijke stoffen in de vracht bevinden, zal deze terug opgeladen worden en door de vervoerder (klant) verwijderd worden. Alle hieraan verbonden kosten vallen ten laste van de klant.

Aangeboden vrachten puin vermengd met een kleine hoeveelheid zand(grond) (max. 20%), organische materialen (hout, plantenresten, ...) (max. 1%), niet-steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, glas, ...) (max. 1%) kunnen eventueel wel geaccepteerd worden voor zover de breekinstallatie de verwijdering ervan toelaat.

In betonpuin, metselwerkpuin en mengpuin is maximum 5% asfalt toegelaten.

De kosten verbonden aan het verwijderen en afvoeren van onzuiverheden worden doorgerekend aan de klant.

6. Storttarieven

Een aangepaste prijslijst is beschikbaar op de breekwerf (receptie).

7. Facturatie

Facturatie van de aangeboden vrachten puin tweewekelijks en betaalbaar 30 dagen na factuurdatum. Bij facturatiebedrag (excl. BTW) ≤ 75 € worden 15 € administratiekosten aangerekend.

Klanten die de betalingstermijn overschrijden kunnen de toegang tot de breekwerf geweigerd worden.